




Struktur

-  Siedlungsbereich
-  Wald
-  Gewässer



Administrative Gliederung

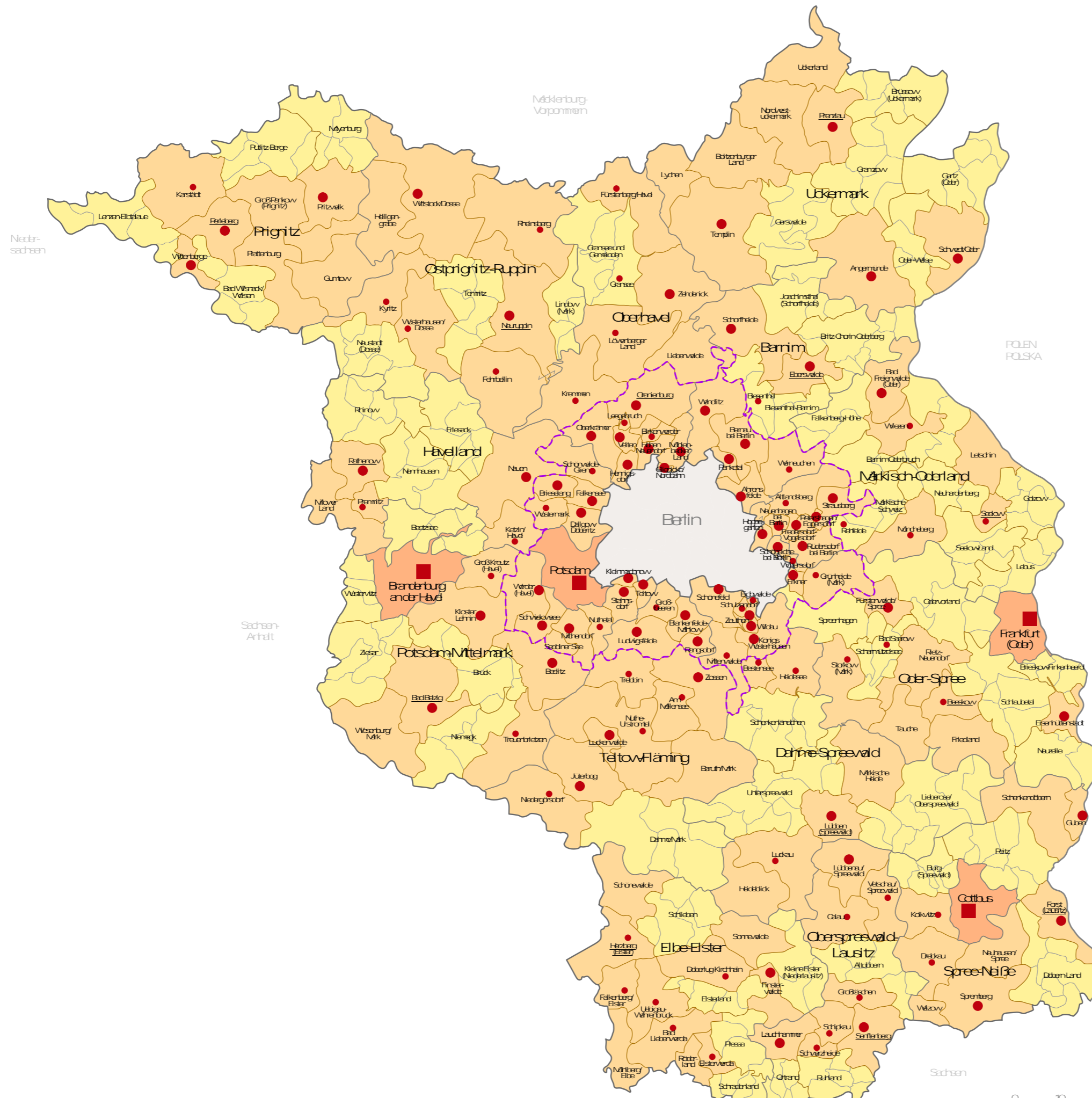
- Ant
- zantsfreie Gemeinde
- kreisfreie Stadt

Stadt/Gemeinde nach Einwohnerzahl 2019

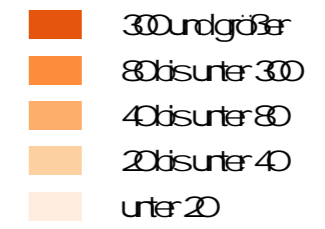
- 5000 bis unter 20000
- 10000 bis unter 50000
- 5000 bis unter 10000

Grenzen

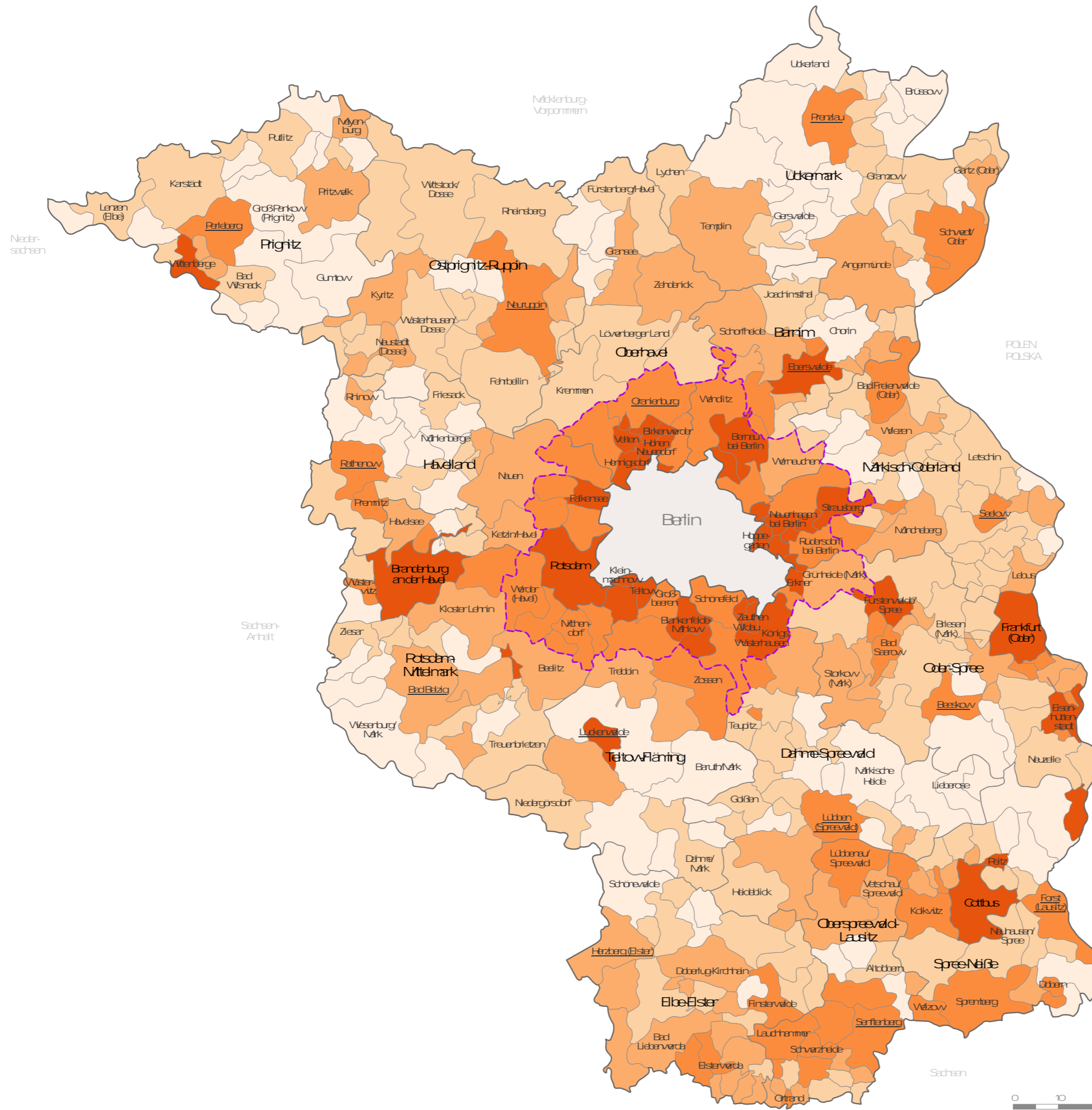
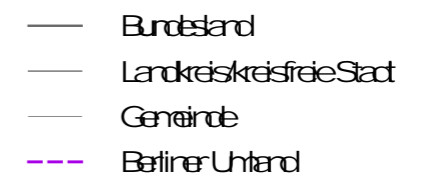
- Bundesland
- Landkreis/kreisfreie Stadt
- Ant/zantsfreie Gemeinde
- Gemeinde
- Bätliner Untland



Einwohner je km²



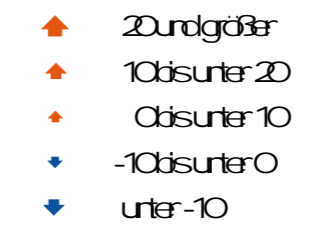
Grenzen



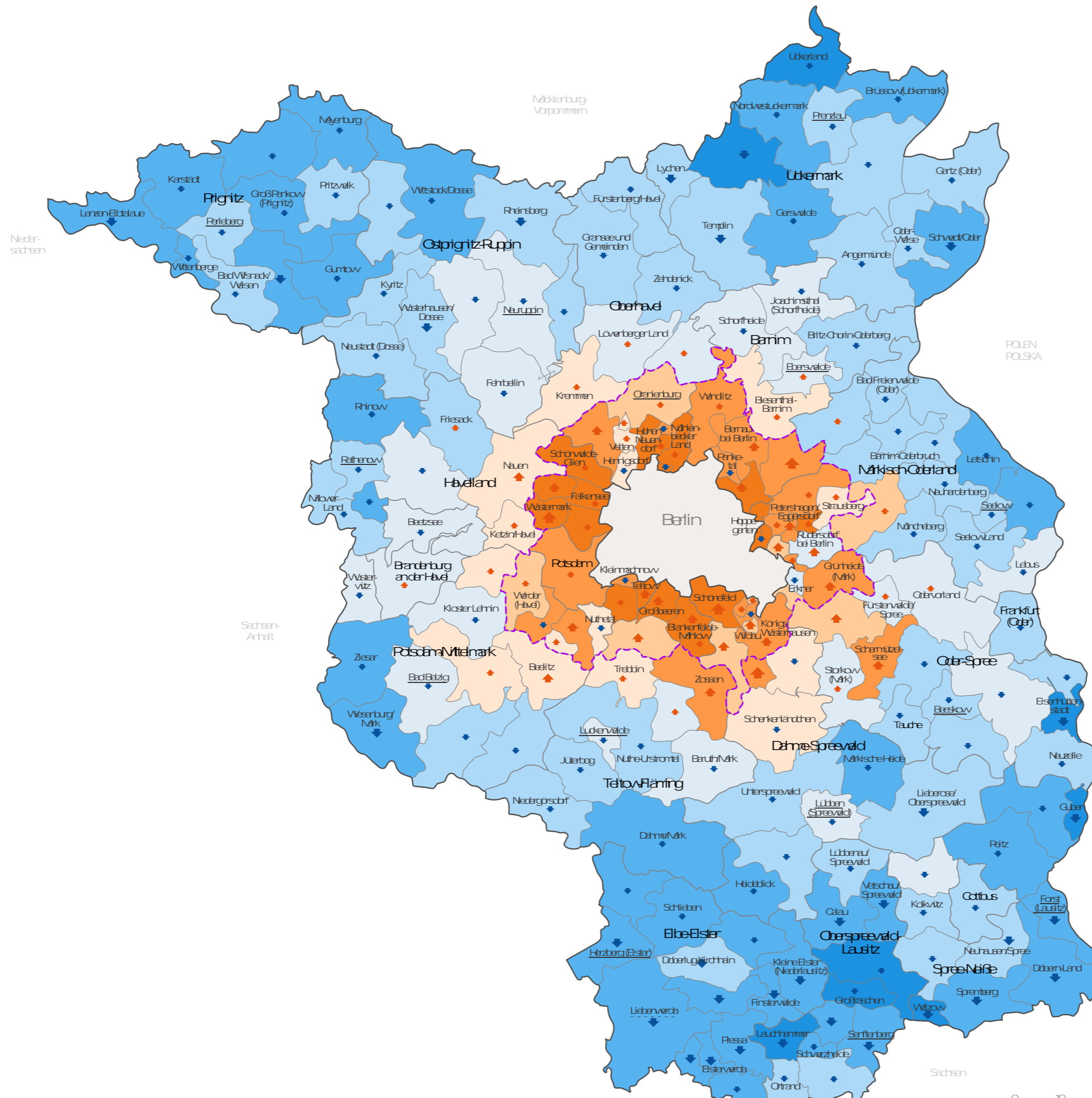
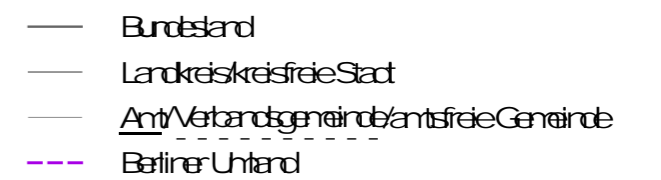
Entwicklung 2019 zu 2000 in Prozent



Vorausschätzung 2030 zu 2019 in Prozent



Grenzen



TechnologieForschung

- ▲ Forschungsgemeinschaft
- ▲ Technologiezentrum

Gewerbe

- Gewerbeflächen ab 4ha (Buto)

Logistik

- GVZ mit KV
 - KV-Terminal
 - Öffentlicher Hafen
 - ⊕ Verkehrsflughafen/Verkehrslandeplatz
- GVZ = Güterverkehrszentrum
KV = Kontinuierliche Verkehr

Regionale Wirtschaftskern

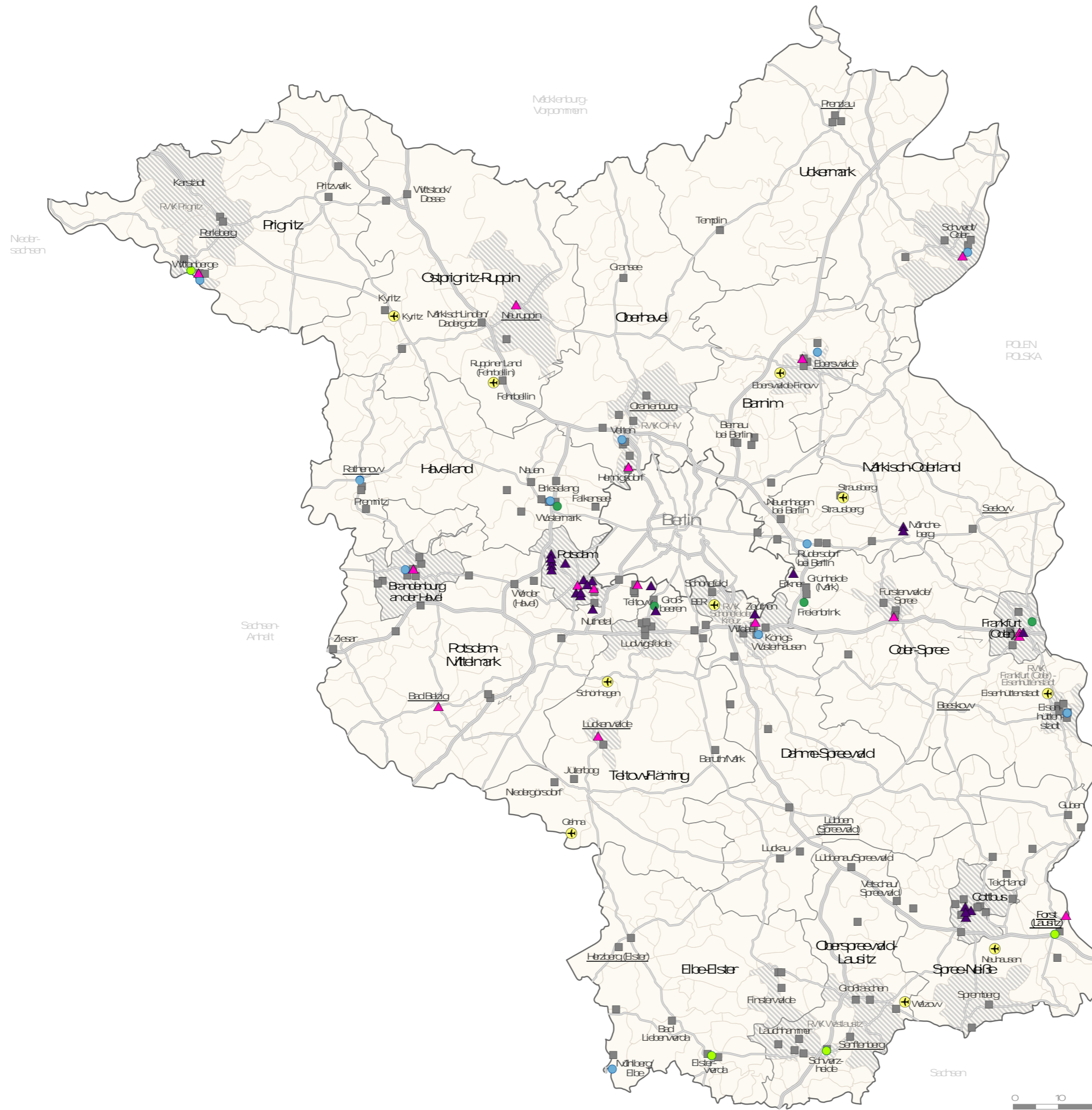
- ▨ solitär/im Verbund
- nahpoliger R/VK separat beschriftet

Ausgewählte Verkehrsinfrastruktur

- Bundesautobahn
- Bundesstraße

Grenzen

- Bundesland
- Landkreis/kreisfreie Stadt
- Gemeinde



Beschäftigte je 1.000 Einwohner

- 400 und größer
- 300 bis unter 400
- 200 bis unter 300
- 100 bis unter 200
- unter 100

Pender ab je 1.000 Einwohner

Einpendlerüberschuss

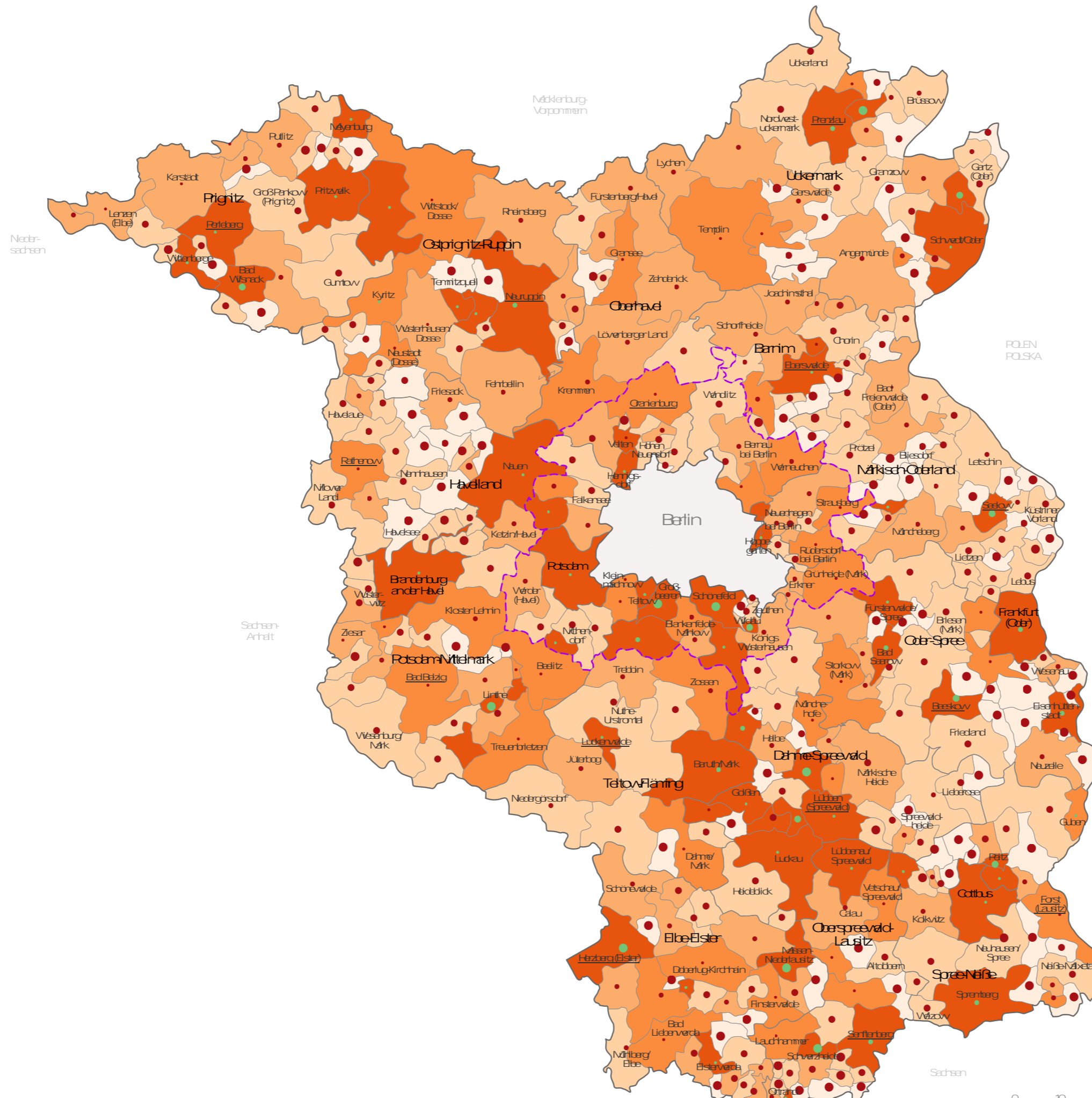
- 300 und mehr
- 200 bis unter 300
- 100 bis unter 200
- unter 100

Auspendlerüberschuss

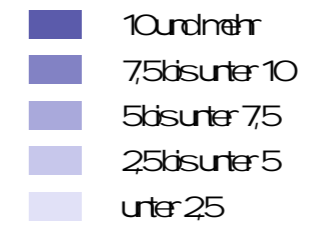
- unter -100
- 100 bis unter -200
- 200 bis unter -300
- 300 und mehr

Grenzen

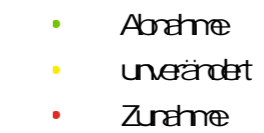
- Bundesland
- Landkreis/kreisfreie Stadt
- Gemeinde
- Berliner Umland



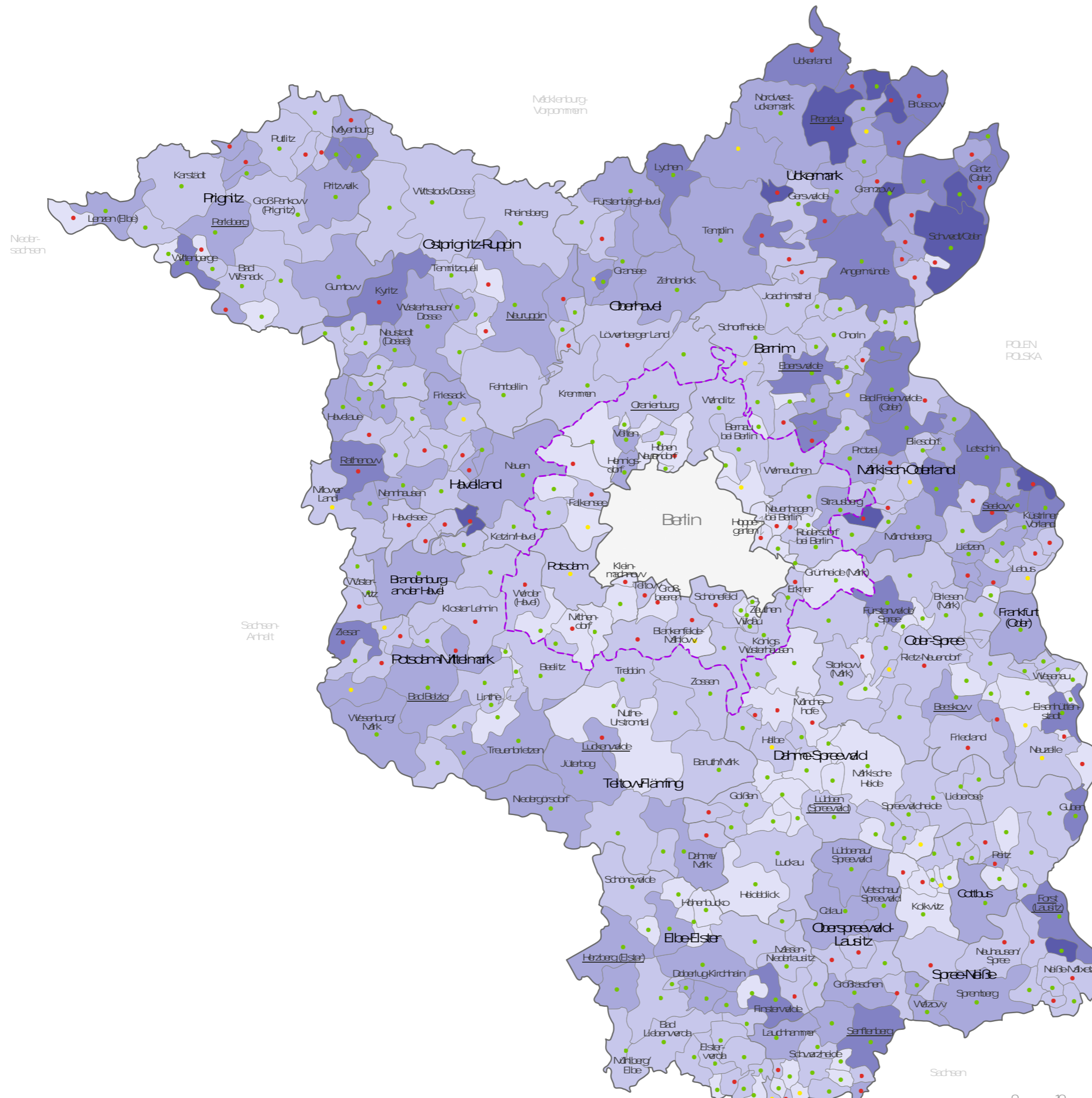
Arbeitslose je 100 Einwohner
von 15 bis 65 Jahren



Entwicklungstendenz der Rate
gegenüber dem Vorjahr



Grenzen



Bildung

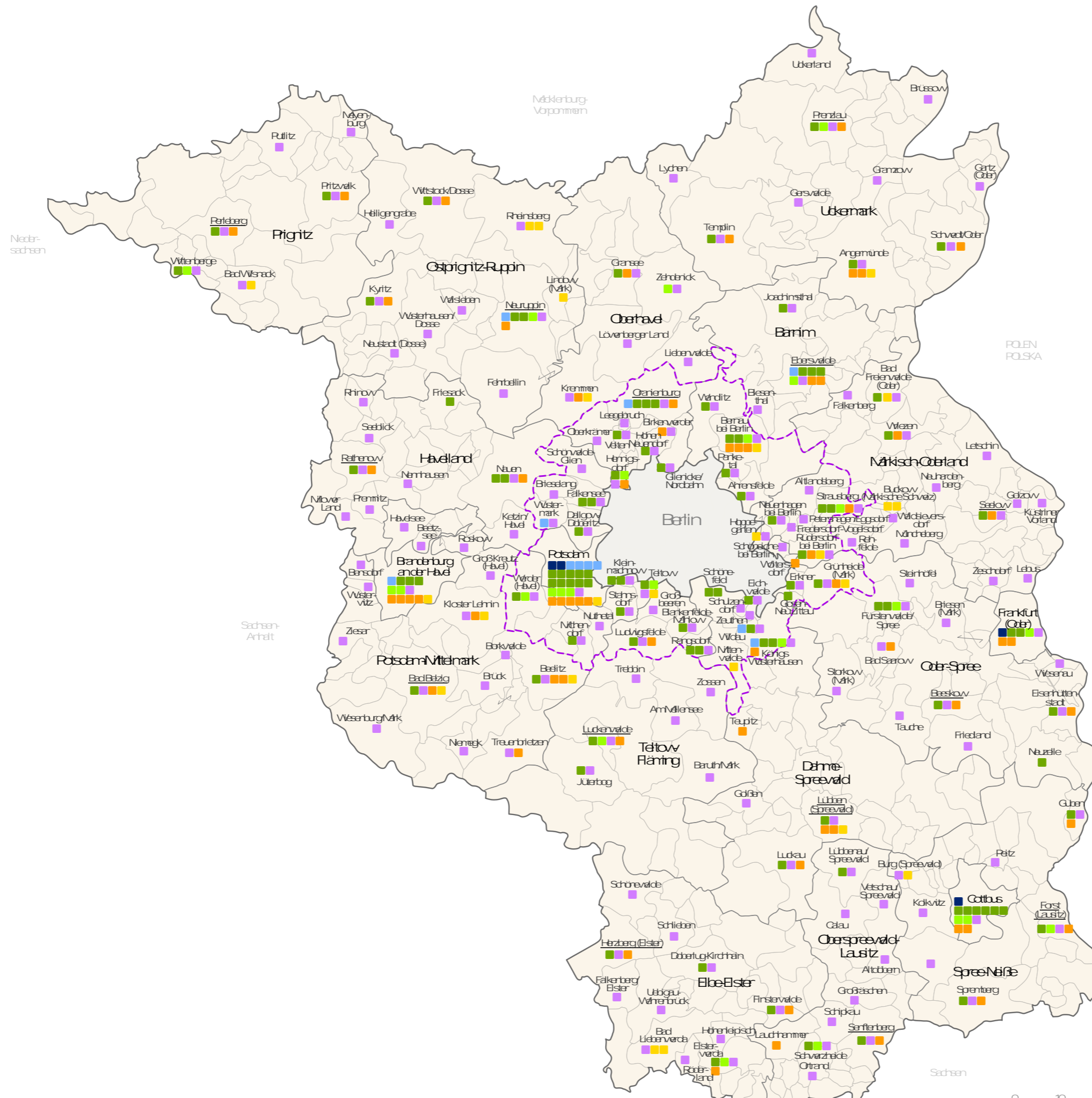
- Universität
- Hochschule
- Gymnasium
- Oberflächenzentrum
- Öffentliche Bibliothek(en)

Gesundheit

- Krankenhaus
- Rehabilitations Einrichtung

Grenzen

- Bundesland
- Landkreis/kreisfreie Stadt
- Gemeinde
- - - Berliner Umland



Straßenverkehrsnetz

- Bundesautobahn
- Bundesstraße Leistungsnetz
- Bundesstraße Grundnetz

Schieneverkehrsnetz

- Regionalexpress
- Regionalbahn

Binnenschiffahrtsnetz

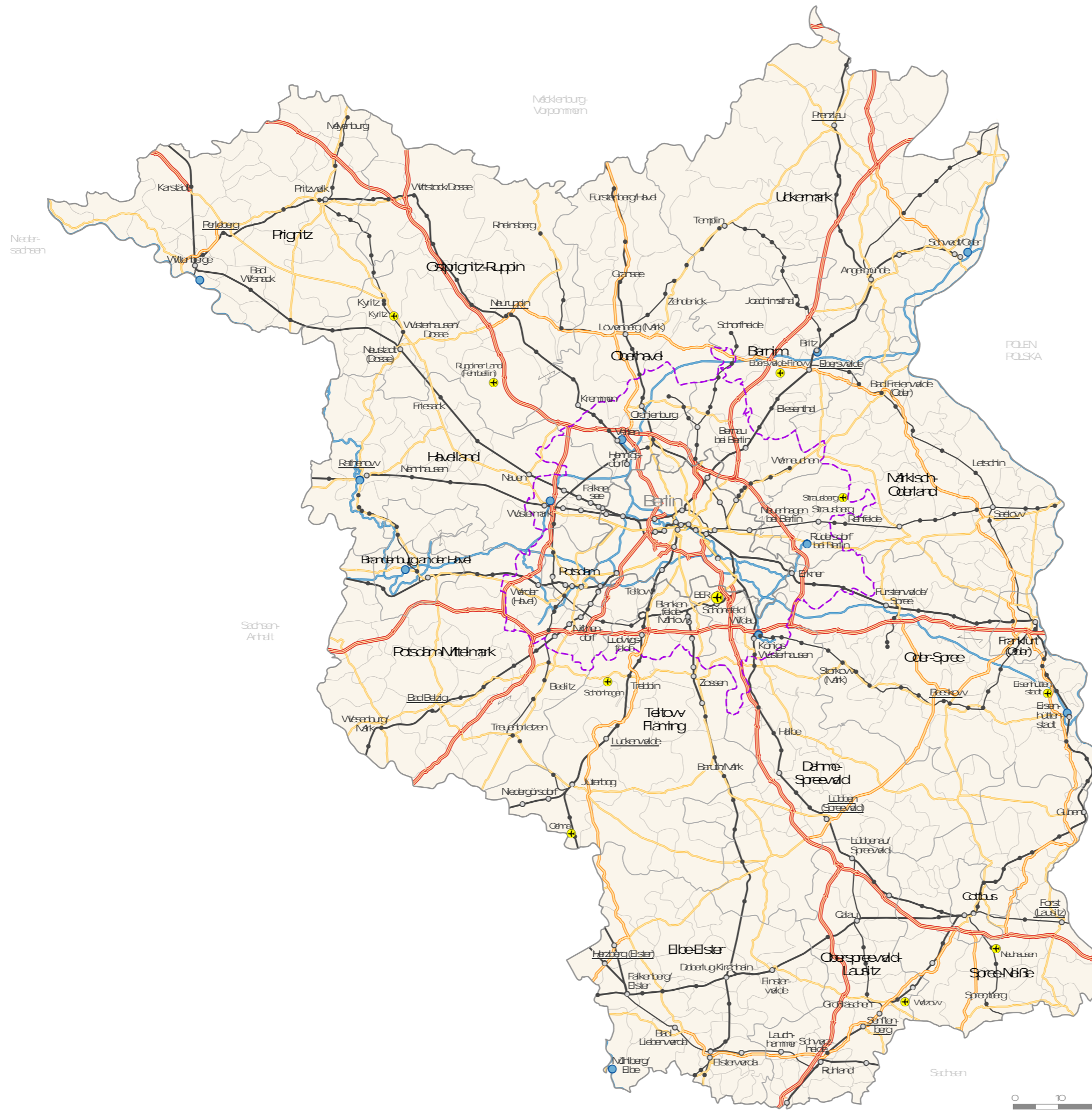
- Bundeswasserstraße

Verkehrsstandort

- Umsteigebahnhof
- Bahnhof/Haltepunkt
- Öffentlicher Hafen
- ✚ Verkehrsflughafen
- ✚ Verkehrslandeplatz

Grenzen

- Bundesland
- Landkreis/kreisfreie Stadt
- Gemeinde
- - - Berliner Umland



Nationale Städtebauförderungsprogramme

- S-Programm Städtebauliche Sanierungs- und Entwicklungsmaßnahmen
- D-Programm Städtebaulicher Denkmalschutz
- STUB Stadunbau
- STEP Soziale Stadt
- ASZ Aktive Stadtzentren
- KLS Kleinere Städte und Überörtliche Zusammenarbeit (Leitkommune)
- ZUST Zukunft Stadtgrün
- SO Investitionspakt Soziale Integration im Quartier

Kommunen mit Einsatz von Bundes- und Landesmitteln nach Status

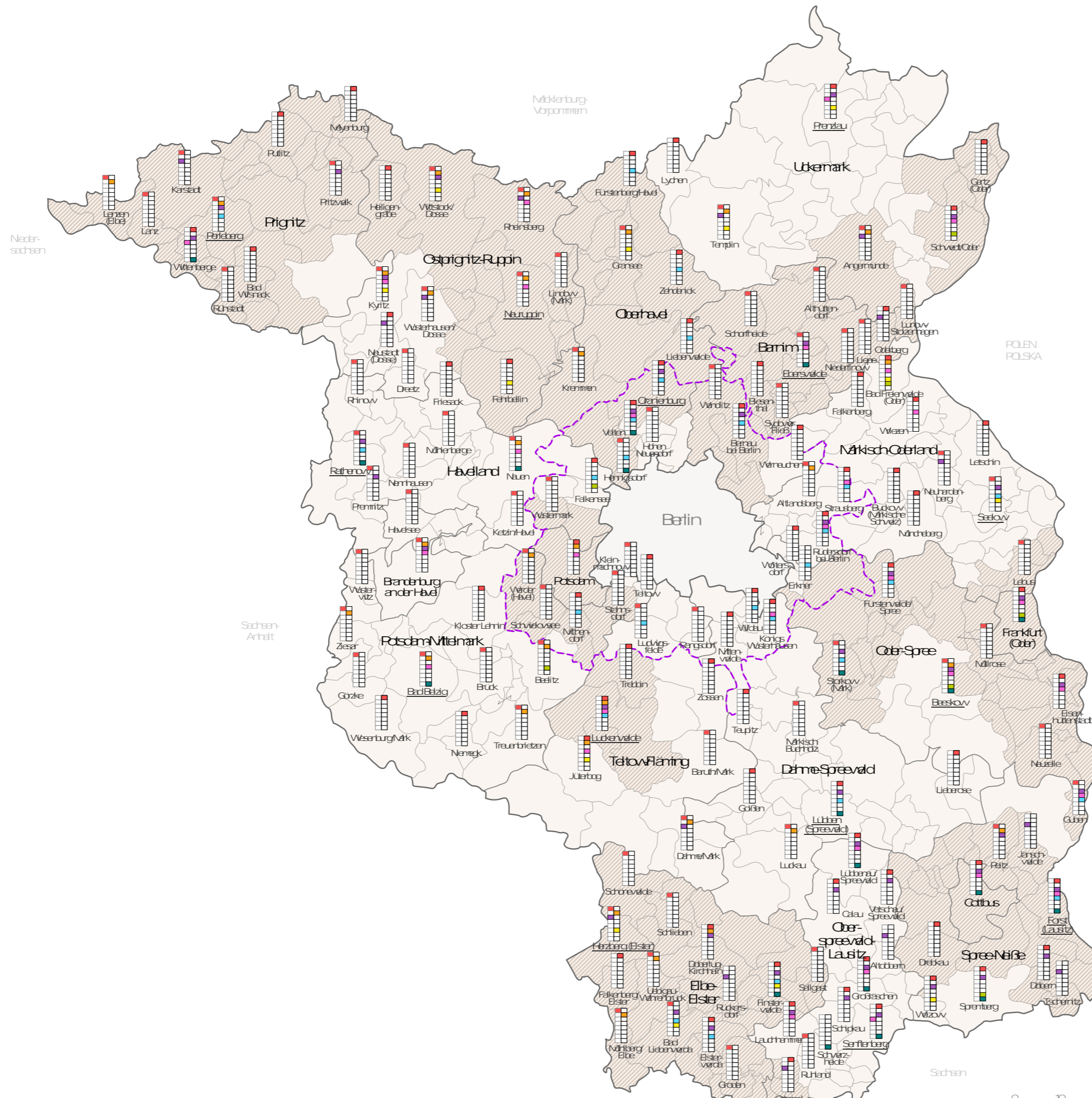


EU-Förderung 2014-2020 - Europäische Struktur- und Investitionsfonds (EFRE, ELER und ESF)

- SUW Kommune Kooperationspartner Stadt-Unterricht/Vollvererb

Grenzen

- Bundesland
- Landkreis/kreisfreie Stadt
- Gemeinde
- Berliner Umland



Zentrale Ort

- Metropole
- Überzentrum
- Nutzzentrum
- Nutzzentrum in Funktionsteilung

Siedlungs- und Freiraumentwicklung

- Gestaltungsraum Siedlung
- Freiraumverbund

Strukturraum

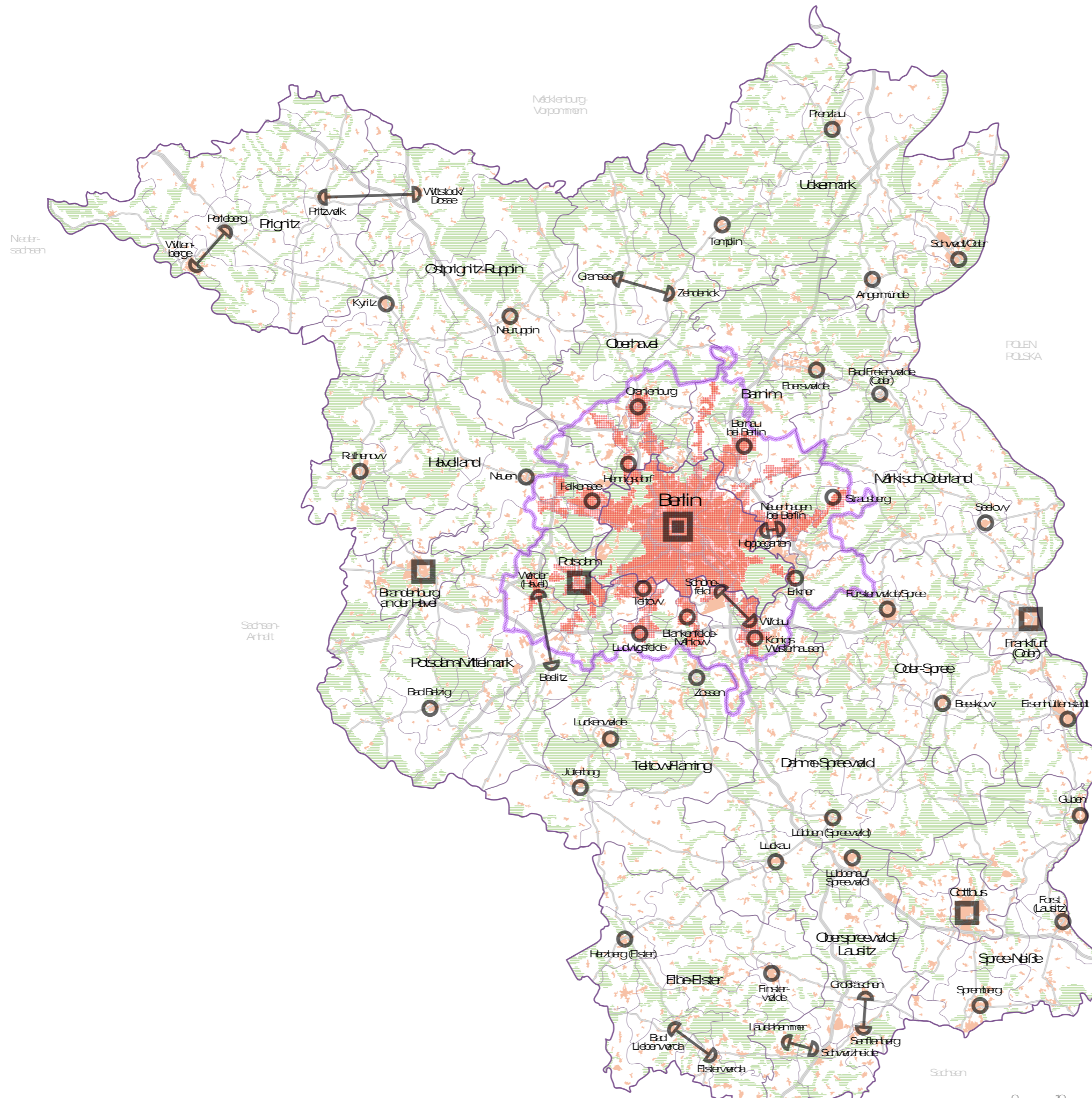
- Berliner Umland-LEPHR

Siedlungen und Straßenverkehr

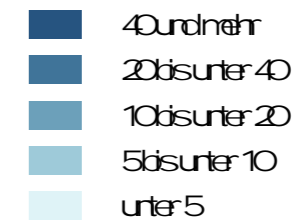
- Siedlungs- und Verkehrsfläche
- Bundesautobahn
- Bundesstraße

Grenzen

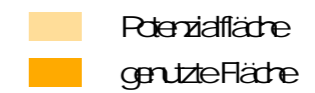
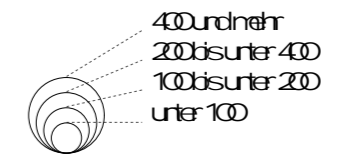
- Bundesland
- Landkreis/kreisfreie Stadt
- Gemeinde



Anteil der Brutto-Gewerbegebietsfläche an der Siedlungs- und Verkehrsfläche in Prozent



Nettogewerbefläche in ha und Potenzialanteil in ausgewählten Gemeinden



Grenzen

